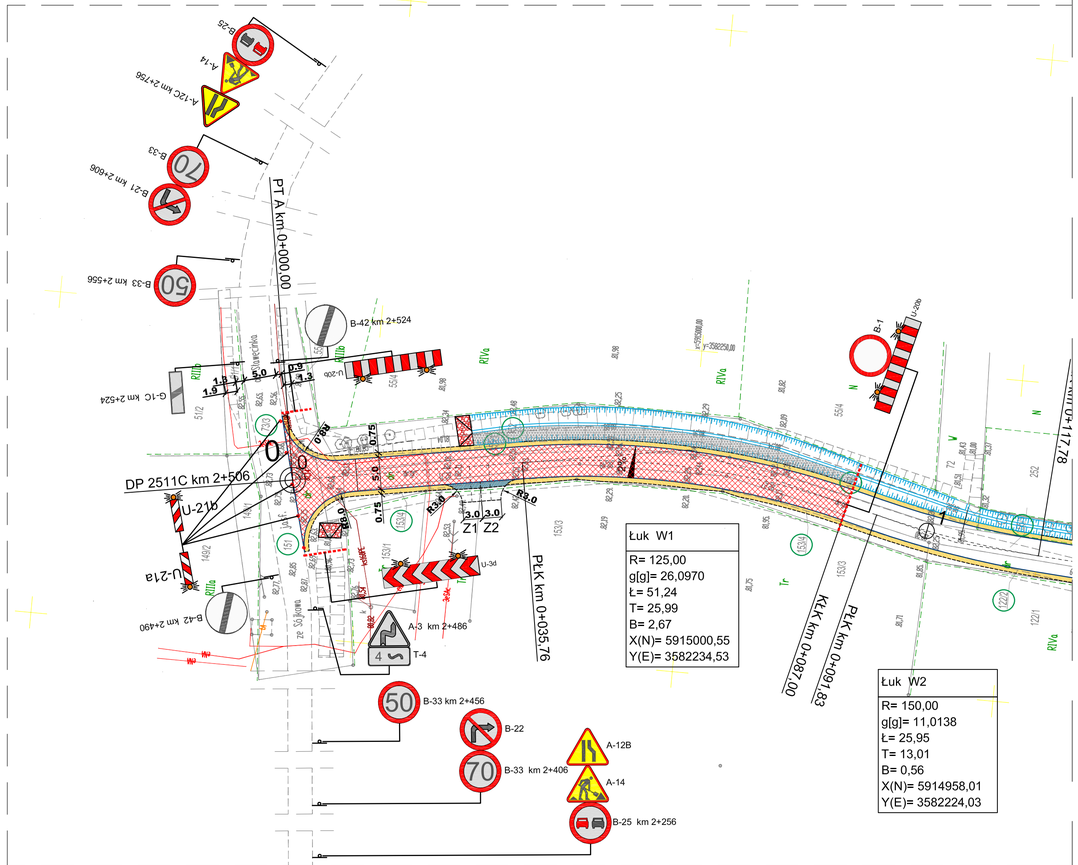
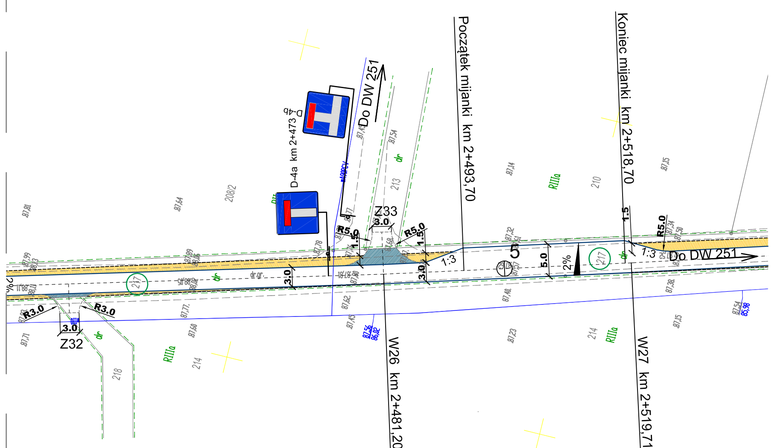


Łuk W1

R= 125,00
g[g]= 26,0970
Ł= 51,24
T= 25,99
B= 2,67
X(N)= 5915000,55
Y(E)= 3582234,53

Łuk W2

R= 150,00
g[g]= 11,0138
Ł= 25,95
T= 13,01
B= 0,56
X(N)= 5914958,01
Y(E)= 3582224,03



Załom W26

w lewo
g[g]= 0,9290
X(N)= 5912929,47
Y(E)= 3582868,32

Załom W27

w lewo
g[g]= 0,3498
X(N)= 5912892,54
Y(E)= 3582879,24

LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Rowy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
- B-33 Istniejace oznakowanie pionowe
- Obszar robót
- Zapory drogowe

Uwagi:

1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.
2. Na koniec dnia roboczego należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi.

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieślin		
Tytuł opracowania:	Plan oznakowania - etap 1 włączenie w DP2511C		
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2.1	
	Data	04.2017	